

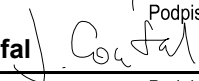
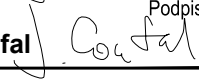
|        |              |        |          |         |
|--------|--------------|--------|----------|---------|
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
|        |              |        |          |         |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

|           |   |                     |  |
|-----------|---|---------------------|--|
| Investor: | Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje<br>příspěvková organizace<br>Zborovská 11<br>150 21 Praha 5 | Inženýrská činnost: | METROPROJEKT Praha a.s.<br>nám. I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 |
|-----------|---|---------------------|--|

|   |  |                 |
|---|--|-----------------|
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

|                     |   |  |
|---------------------|---|--|
| HIP:                | Podpis:   | Název a účel díla:                                       |
| Ing. Jitka Brzoňová |  | <b>II/240 Velké Přílepy - Tursko,<br/>oprava silnice</b> |
| tel.: 296 154 239   |   |  |
| Stupeň: PDPS        |   |  |

|                                |   |          |
|--------------------------------|---|----------|
| Zpracovatelský útvar:          | Název části díla:   |          |
| <b>S60 - dopravních staveb</b> | <b>A. Souhrnné řešení stavby</b>  | <b>A</b> |
| tel.: 296 154 247              | <b>Zásady DIO</b>   |          |
| Vedoucí útvaru:                | Podpis:   |          |
| Ing. Petr Zobal                |  |          |

|                        |   |                      |              |
|------------------------|---|----------------------|--------------|
| Odpovědný projektant:  | Podpis:   | Název přílohy:       | Změna:       |
| Ing. Jindřich Coufal   |  | <b>1. a 2. etapa</b> | -            |
| Vypracoval:            | Podpis:   |                      | Číslo příl.: |
| Ing. Jindřich Coufal   |  |                      |              |
| Skart. znak: V20/2038  | Datum: 12/2017  |                      |              |
| Počet formátů: 11 x A4 | Měřítko: -  | IČD:                 | 002          |
|                        |   | 17                   | 7176         |
|                        |   | 002                  | 01           |
|                        |   | 00                   | 02           |

## 1. a 2. etapa

V první etapě bude rekonstruován propustek v blízkosti odbočky k vazební věznici. Rekonstrukce bude provedena napříč celou šířkou komunikace a je nutné ji uzavřít. Přejezd k vazební věznici a areálu stavebnin bude zachován pouze Turska. Silnice II/240 bude vyznačena jako slepá jak od Přílepů, tak od Turska.

Ve druhé etapě prováděné současně s první bude rekonstruována celá konstrukce komunikace v úseku od křižovatky s ulicí K Erzu na konec Turska. Rekonstrukce bude provedena napříč celou šířkou komunikace a je nutné ji uzavřít. Silnice bude hned za odbočkou na Holubici uzavřena. Průjezd přes křižovatku s ulicí K Erzu bude zachován. Autobusová linka ROPID bude nadále v provozu.

Hlavní náhradní trasa bude po silnicích III. třídy a to kolem Svrkyně a přes Kozinec a dále zpět na silnici II/240 podle schématu níže. Objížďka tak zcela mine Tursko, ale dopravně velmi zatíží Kozinec.

